



24.10.2019 - 25.10.2019

## JAHRESTAGUNG AG SÜD 2019

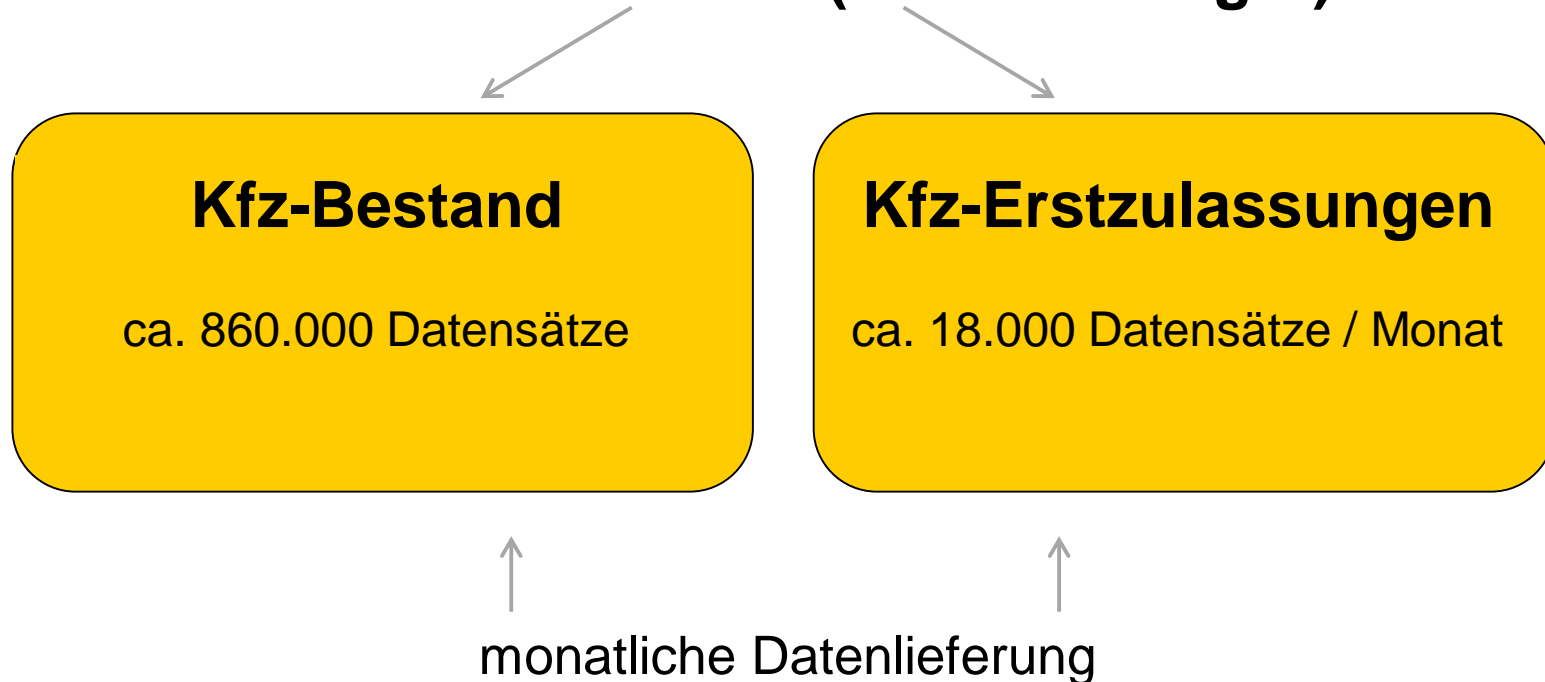
📍 München | Berufsschulzentrum Riesstraße (kleine Aula im EG)

# Kraftfahrzeuge in München

## Bestand und Erstzulassungen

Statistisches Amt der Landeshauptstadt München

## Münchener Kfz-Daten (ohne Anhänger)



## Münchener Kfz-Bestand August 2019

Fahrzeugtyp	Anzahl
Krafträder	68.129
<b>Pkw</b>	<b>735.062</b>
Kraftomnibusse	1.513
Lkw	40.104
Zugmaschinen	4.573
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	961
Sonstige Kfz	9.871
<b>insgesamt</b>	<b>860.213</b>

## Münchner Kfz-Erstzulassungen Januar 2019 bis August 2019

Monat	insgesamt	darunter Pkw
Januar 2019	15.638	14.472
Februar 2019	17.779	14.901
März 2019	22.767	20.187
April 2019	21.621	19.131
Mai 2019	22.390	20.108
Juni 2019	20.035	17.957
Juli 2019	23.597	21.808
August 2019	19.623	17.644

## Merkmale der Kfz-Daten

### Kfz-Daten beinhalten u.a. folgende Merkmale:

#### Fahrzeugmerkmale:

- Leistung
- Höchstgeschwindigkeit
- Hubraum
- Kraftstoffenergiequelle
- Emissionsklasse
- Smog-/Umweltplakette
- CO<sub>2</sub>-Ausstoß
- zulässiges Gesamtgewicht
- Nutz-/Aufliegelast
- Fahrzeugmaße (Länge, Breite, Höhe)
- Farbe (Grundfarbe, Zweitfarbe)
- Fahrgeräusch
- Alter (über Erstzulassungsdatum)
- Anzahl Sitzplätze

#### Haltermerkmale:

- Anrede (gewerblich/privat)
- Geschlecht
- Alter (über Geburtsdatum)
- Beruf
- Adresse  
→ regionale Zuordnung

## Münchener Pkw-Erstzulassungen 2015 bis 2019

Kraftstoffenergiequelle	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>1)</sup>
Benzin	66.592	71.806	81.668	104.615	70.469
Diesel	112.567	120.336	104.071	80.600	60.848
Elektro	643	680	1.473	1.625	2.496
Erdgas	54	30	51	177	95
Flüssiggas	45	28	31	45	52
Hybrid (ohne Plug-In-Hybrid)	1.007	819	2.093	6.329	10.259
Hybrid (Plug-In-Hybrid)	1.031	1.299	1.787	2.362	1.980
Sonstige Kraftstoffarten	31	18	16	3	9
<b>insgesamt</b>	<b>181.970</b>	<b>195.016</b>	<b>191.190</b>	<b>195.756</b>	<b>146.208</b>

<sup>1)</sup> nicht vollständig, Januar bis August

## Münchner bzw. Deutsche Pkw-Erstzulassungen 2018

Kraftstoffenergiequelle	Anteil (MUC)	Anteil (D)
Benzin	53,4 %	62,4 %
Diesel	41,2 %	32,3 %
Elektro	0,8 %	1,0 %
Erdgas	0,1 %	0,1 %
Flüssiggas	0,0 %	0,3 %
Hybrid (ohne Plug-In-Hybrid)	3,2 %	2,9 %
Hybrid (Plug-In-Hybrid)	1,2 %	0,9 %
Sonstige Kraftstoffarten	0,0 %	0,0 %

## Erweiterung der Kfz-Daten

---

- Daten enthalten indirekte Angaben zu
  - **Hersteller (HSN)**
  - **Modell (TSN)**
- **Problem:** keine direkte und insbesondere keine aggregierte Analyse möglich
- **Lösung:** Erweiterung der Kfz-Daten (gemäß KBA) um
  - **Kfz-Hersteller**
  - **Kfz-Modellreihe**
  - **Kfz-Segmente**



## Hersteller - Definition laut KBA

### Hersteller (über HSN – Herstellerschlüsselnummer)

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, ob sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systemen, Bauteilen oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs, der fahrzeugspezifischen Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) sowie den nationalen Zulassungsdokumenten.

Beispiel: BMW

# Hersteller - Zusammenfassung

## Beispiel HSN Hersteller Zusammenfassung

HSN	Hersteller	Hersteller zusammengefasst
0005	BAYER.MOT.WERKE-BMW	BMW
0575	BMW MOTORSPORT	BMW
7909	BMW M	BMW

in der Daten-  
lieferung  
enthalten

**Reduktion  
von 1.500 HSN und 1.500 Herstellern  
auf 120 zusammengefasste Hersteller**

eigene Zusammenfassung  
auf Basis von  
KBA-Veröffentlichungen

in separater KBA-Lieferung  
als Zuordnung enthalten

## Modellreihe - Definition laut KBA

### Modellreihe (über TSN – Typschlüsselnummer)

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellreihenanzuordnung wird aufgrund der in der Typgenehmigung eingetragenen Modellverschlüsselung innerhalb der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) vorgenommen.

Beispiel: BMW 3ER-REIHE

# Modell - Zusammenfassung

## Beispiel TSN Modell Zusammenfassung

HSN_TSN	Hersteller	Modell	Modell zusammengefasst
0005CDK	BAYER.MOT.WERKE-BMW	320d	BMW 3ER
005CDP	BAYER.MOT.WERKE-BMW	320d xDrive	BMW 3ER
0005622	BAYER.MOT.WERKE-BMW	318I	BMW 3ER
...	...	...	...
0575305	BMW MOTORSPORT	BMW M3	BMW 3ER
7909AAM	BMW M	M3	BMW 3ER

in der Daten-  
lieferung  
enthalten

Reduktion  
von 28.000 HSN\_TSN und 8.000 Modellen  
auf 1.000 zusammengefasste Modelle

eigene Zusammen-  
fassung auf Basis von  
KBA-Veröffentlichungen

in separater KBA-Lieferung als Zuordnung enthalten

## Segment - Definition laut KBA

### Segment

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach zurzeit 13 Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modellreihen erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## Segmente

- **Mini** (Stat. Amt: Kleinstwagen)
  - **Kleinwagen**
  - **Kompaktklasse**
  - **Mittelklasse**
  - **Obere Mittelklasse**
  - **Oberklasse**
  - **SUVs**
  - **Geländewagen**
  - **Sportwagen**
  - **Mini-Vans**
  - **Großraum-Vans**
  - **Utilities**
  - **Wohnmobile**
  - **Sonstige**
- } Stat. Amt:  
Utilities/Wohnmobile

## Beispiel Segment Zusammenfassung 1/2

Hersteller zusammengefasst	Segment
BMW MINI	Kleinwagen
BMW I3	Kleinwagen
BMW 1ER	Kompaktklasse
BMW 2ER	Kompaktklasse
BMW 3ER	Mittelklasse
BMW 4ER	Mittelklasse
BMW 5ER	Obere Mittelklasse
BMW 6ER	Oberklasse
BMW 7ER	Oberklasse
BMW 8ER	Oberklasse
BMW X1	SUV

eigene Zusammenfassung auf  
Basis von KBA-Veröffentlichungen

## Beispiel Segment Zusammenfassung 2/2

Hersteller zusammengefasst	Segment
BMW X2	SUV
BMW X3	Geländewagen
BMW X4	Geländewagen
BMW X5	Geländewagen
BMW X6	Geländewagen
BMW X7	Geländewagen
BMW I8	Sportwagen
BMW Z1	Sportwagen
BMW Z3	Sportwagen
BMW Z4	Sportwagen
BMW Z8	Sportwagen

eigene Zusammenfassung auf  
Basis von KBA-Veröffentlichungen



# Pkw-Bestand nach Segment

## Münchener Pkw-Bestand August 2019

Segment	Anzahl	Segment	Anzahl
Kleinstwagen	40.835	Geländewagen	55.002
Kleinwagen	99.435	Sportwagen	20.152
Kompaktklasse	167.979	Mini-Vans	18.519
Mittelklasse	116.126	Großraum-Vans	42.104
Obere Mittelklasse	49.728	Utilities/Wohnmobile	30.185
Oberklasse	10.820	Sonstige	14.774
SUVs	53.080	nicht zuzuordnen / keine Zuordnung <sup>1)</sup>	16.323

<sup>1)</sup> nicht zuzuordnen oder keine Zuordnung möglich, da Erstzulassung vor 1990

# Pkw-Bestand nach Segment

## Münchener bzw. Deutscher Pkw-Bestand August 2019 bzw. Januar 2019

Segment	Anteil (MUC)	Anteil (D)	Segment	Anteil (MUC)	Anteil (D)
Kleinstwagen	5,6 %	7,0 %	Geländewagen	7,5 %	5,1 %
Kleinwagen	13,5 %	19,0 %	Sportwagen	2,7 %	1,9 %
Kompaktklasse	22,9 %	25,6 %	Mini-Vans	2,5 %	4,3 %
Mittelklasse	15,8 %	13,8 %	Großraum-Vans	5,7 %	4,4 %
Obere Mittelklasse	6,8 %	4,2 %	Utilities/Wohnmobile	4,1 %	3,9 %
Oberklasse	1,5 %	0,6 %	Sonstige	2,0 %	1,1 %
SUVs	7,2 %	6,7 %	nicht zuzuordnen / keine Zuordnung <sup>1)</sup>	2,2 %	2,4 %

<sup>1)</sup> nicht zuzuordnen oder keine Zuordnung möglich, da Erstzulassung vor 1990



# Kontakt

---

## **Dipl. Stat. Sibel Aydemir**

Abteilung 1

Kommunale Statistiken

[sibel.aydemir@muenchen.de](mailto:sibel.aydemir@muenchen.de)

(089) 233 82702

## **Dipl. Stat. Ingrid Kreuzmair**

Abteilung 1 – Sachgebiet 1.1

Kommunale Statistiken

[ingrid.kreuzmair@muenchen.de](mailto:ingrid.kreuzmair@muenchen.de)

(089) 233 82763

## **Statistisches Auskunftsbüro**

[stat.amt@muenchen.de](mailto:stat.amt@muenchen.de)

(089) 233 82700