

Leben in Nürnberg – 30 Jahre Beobachtung der Verkehrsmittelnutzung in Nürnberg

VDSt Frühjahrstagung Berlin

17.04.2018



Inhalt

1. Überblick Bürgerumfragen in Nürnberg
2. Satzung als Rechtsgrundlage
3. Themen / Erhebungssachverhalte
4. Verfahren und Rahmenbedingungen
5. Zeitvergleich: Verkehrsmittelnutzung
 - 5.1 ausgewählte Umfrageergebnisse 2015
 - 5.2 Frageformulierung Mobilitätsverhalten seit 1985
 - 5.3 Verkehrsmittelnutzung im Zeitvergleich
 - 5.4 Fahrradnutzung (im Vergleich zu Verkehrszählungsergebnissen)
 - 5.5 Wer nutzt welches Verkehrsmittel?

1. Überblick Bürgerumfragen in Nürnberg

- 1960er Jahre Vorstudien zur ersten Fußgängerzone (Betriebs-, Haushalts- und Fußgängerbefragung)
- 1970er Jahre erste Bürgerumfragen
- 1981 einmalige „10%-Stichprobe“
- ab 1985 „Wohnungs- und Haushaltserhebung“

- Daten für Mietspiegelerstellung (seit 1983)

- seit 1991 Satzung über die Wohnungs- und Haushaltserhebungen

2. Satzung

Satzung über die Wohnungs- und Haushaltserhebungen der Stadt Nürnberg

vom 2. Oktober 1991, zuletzt geändert durch Satzung vom 11. Oktober 2017

Basis:

Art. 23, Satz 1 der Gemeindeordnung für den Freistaat Bayern:
Die Gemeinden können zur Regelung ihrer Angelegenheiten Satzungen erlassen.

2. Satzung

§ 1 Art und Zweck der Erhebung

(1) Die Stadt Nürnberg führt ...Wohnungs- und Haushaltserhebungen auf **Stichprobenbasis** durch

(2) Zweck der Erhebung ist es,

- **regelmäßig**
- ein **aktuelles und wirklichkeitsgetreues Bild**
- in **kleinräumiger Gliederung**
- über die **Wohn-, Lebens- und Arbeitsbedingungen** der Nürnberger Bevölkerung zu gewinnen, auf deren Bedürfnisse die städtischen Planungen und Maßnahmen auszurichten sind.

Insbesondere sind die Verhältnisse am Nürnberger **Wohnungsmarkt** zu beobachten und Angaben zur Fortschreibung des **Mietenspiegels** zu erheben.

3. Themen / Erhebungssachverhalte

- Struktur und Entwicklung von **Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Haushalten und Wohnungen**
- **Wirtschaftliche Situation** der Haushalte, Wohnsituation und Mietbelastung
- **Mieten** zur Aufstellung und Fortschreibung des Mietspiegels und Entwicklung des Nürnberger Wohnungsmarktes
- **Ausstattung** der Haushalte mit Pkw und anderen Verkehrsmitteln
- Lage der **Arbeits- und Ausbildungsplätze**
- **Verkehrsmittelwahl**
- Bedarf und Nutzung von **Infrastruktureinrichtungen**
- **Umweltverhältnisse** und Umweltverhalten
- **Zufriedenheit** mit den eigenen Wohn- und Lebensverhältnissen und Zukunftsperspektiven hierzu
- **Einstellungen, Wünsche und Meinungen**

4. Verfahren und Rahmenbedingungen

Befragungsart

- bis 1995 ausschließlich face-to-face-Interviews
- 1996-1999 zusätzlich schriftliche Befragungen und Telefoninterviews
- seit 2000 nur schriftlich, postalisch

Beteiligungsquoten

- 1970er Jahre: ca. 80 %
- 1980 75 %
- 1995 63 %
- 2005 53 %
- 2015 44 %

Möglichkeiten der Datenverarbeitung

5. Zeitvergleich: Verkehrsmittelnutzung

5.1 ausgewählte Umfrageergebnisse 2015 (1)

„Was sind Ihrer Meinung nach in Nürnberg zurzeit die größten Probleme?“

(offene Frage, max. 3 Antworten)

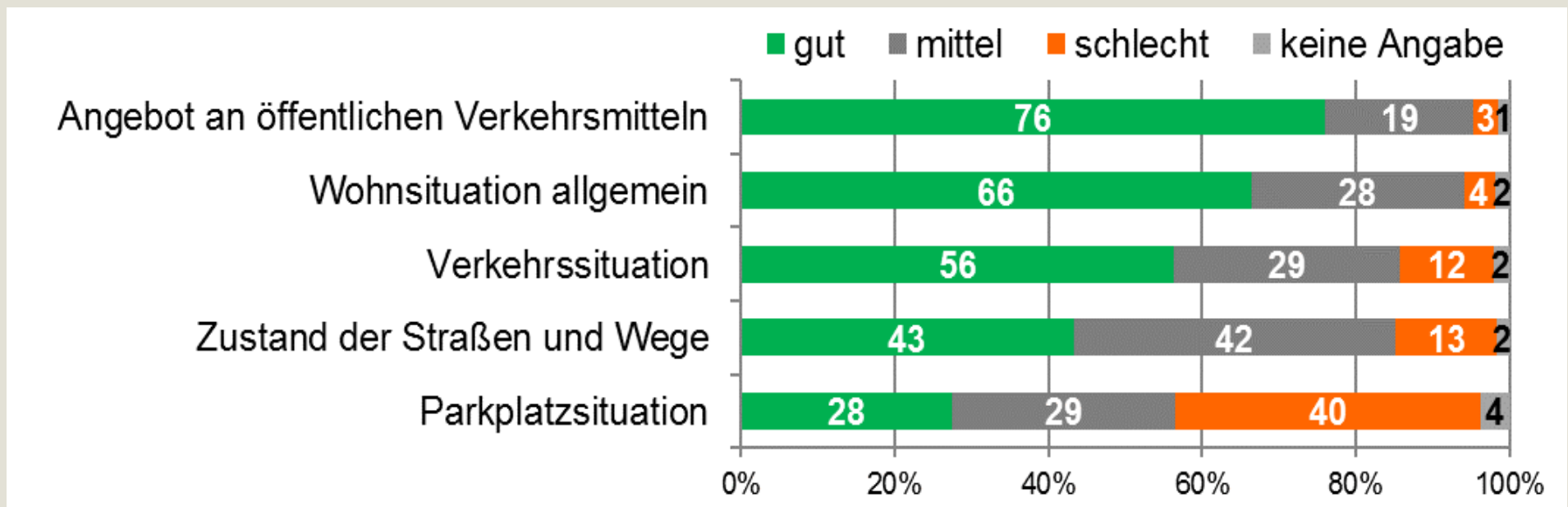
Problembereich Verkehr: 34% aller Nennungen
darunter am häufigsten genannt:

- ÖPNV-Preise
- zu viel Verkehr
- Baustellen
- Parkplatzsituation

5.1 Relevanz der Verkehrsthematik

5.1 ausgewählte Umfrageergebnisse 2015 (2)

„Wie bewerten Sie Ihre Wohngegend?“ (insgesamt 10 Items)



5.2 Frageformulierung Mobilitätsverhalten seit 1985

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie meistens für folgende Wege?

- Arbeit und Ausbildung
- Einkäufe und Besorgungen
- Freizeit
- Stadtzentrum (seit 2009)

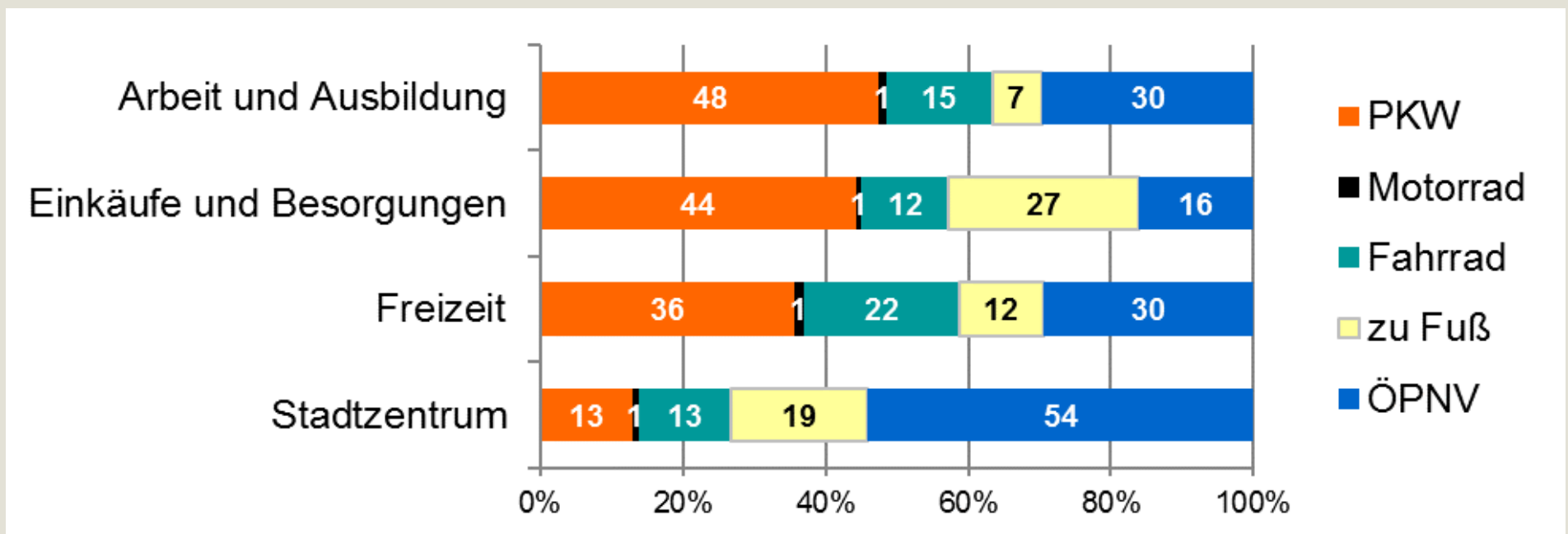
Antwortvorgaben jeweils

- keines, gehe zu Fuß
- Fahrrad
- Öffentliche Verkehrsmittel
- Auto
- Motorrad, Motorroller, Mofa, Moped

A5 *Welches Verkehrsmittel benutzen Sie meistens für folgende Wege:*
(bitte je Zeile nur ein Kreuz)

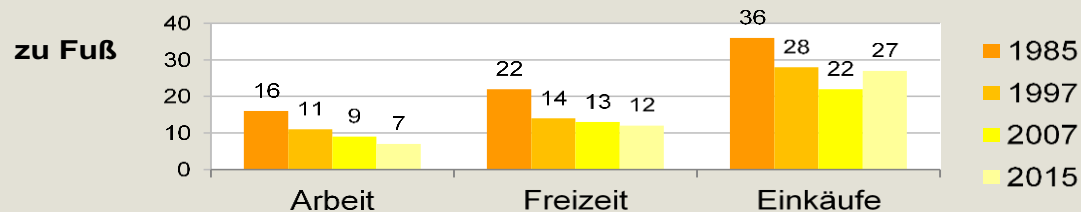
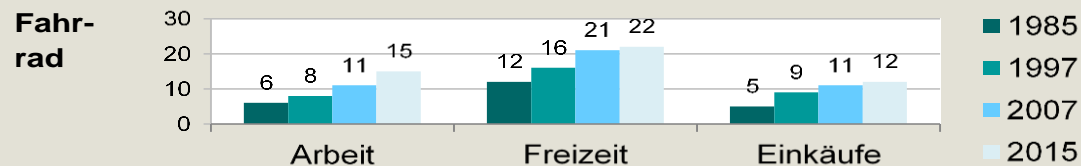
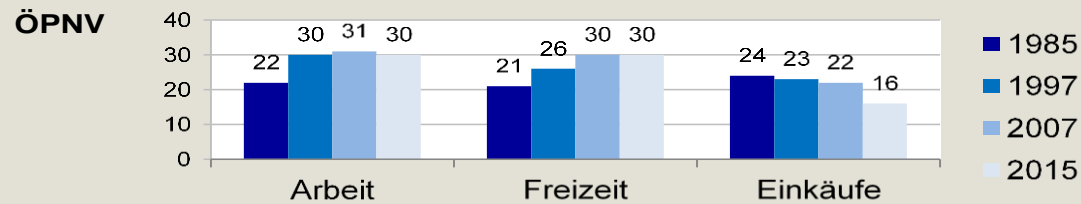
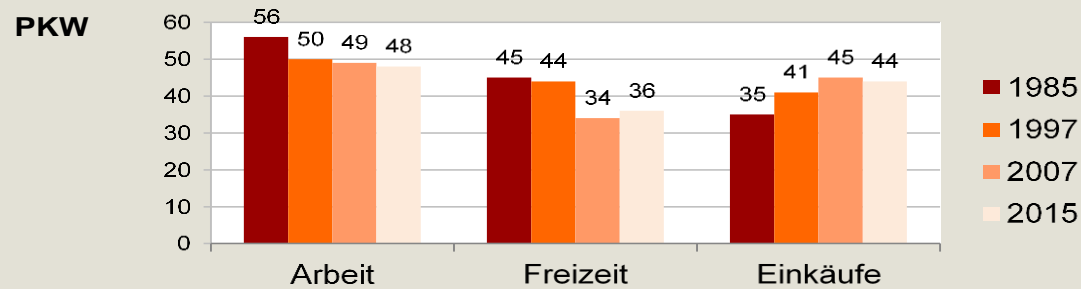
	keines, gehe zu Fuß	Fahr- rad	Öffentliche Verkehrsmittel	Auto	Motorrad, Motorroller, Mofa, Moped
Arbeit und Ausbildung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkäufe und Besorgungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stadtzentrum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsmittelnutzung nach Fahrtzielen 2015 insgesamt

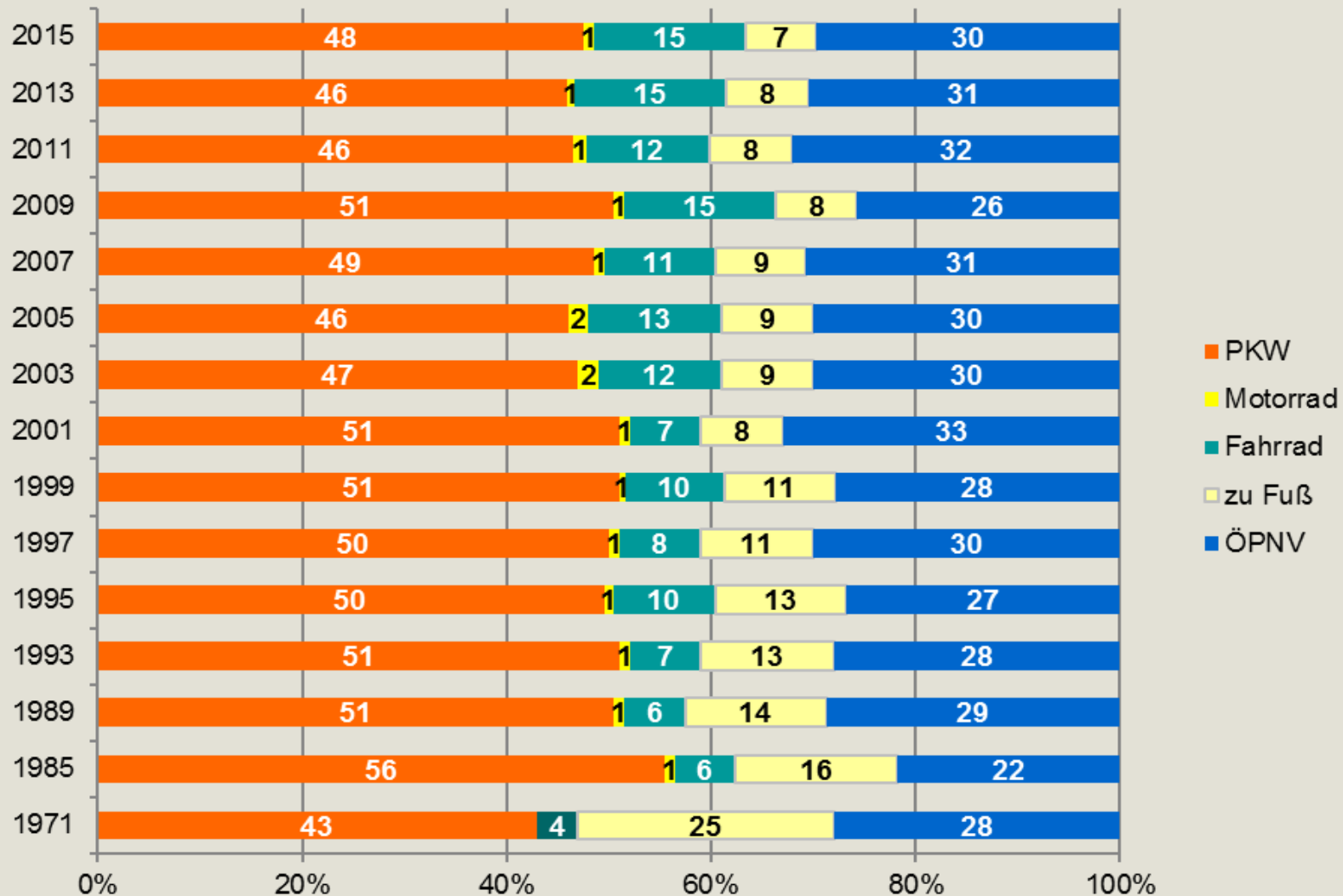


5.3 Verkehrsmittelnutzung im Zeitvergleich

Benutzte Verkehrsmittel nach Fahrtzielen 1985, 1997, 2007 und 2015

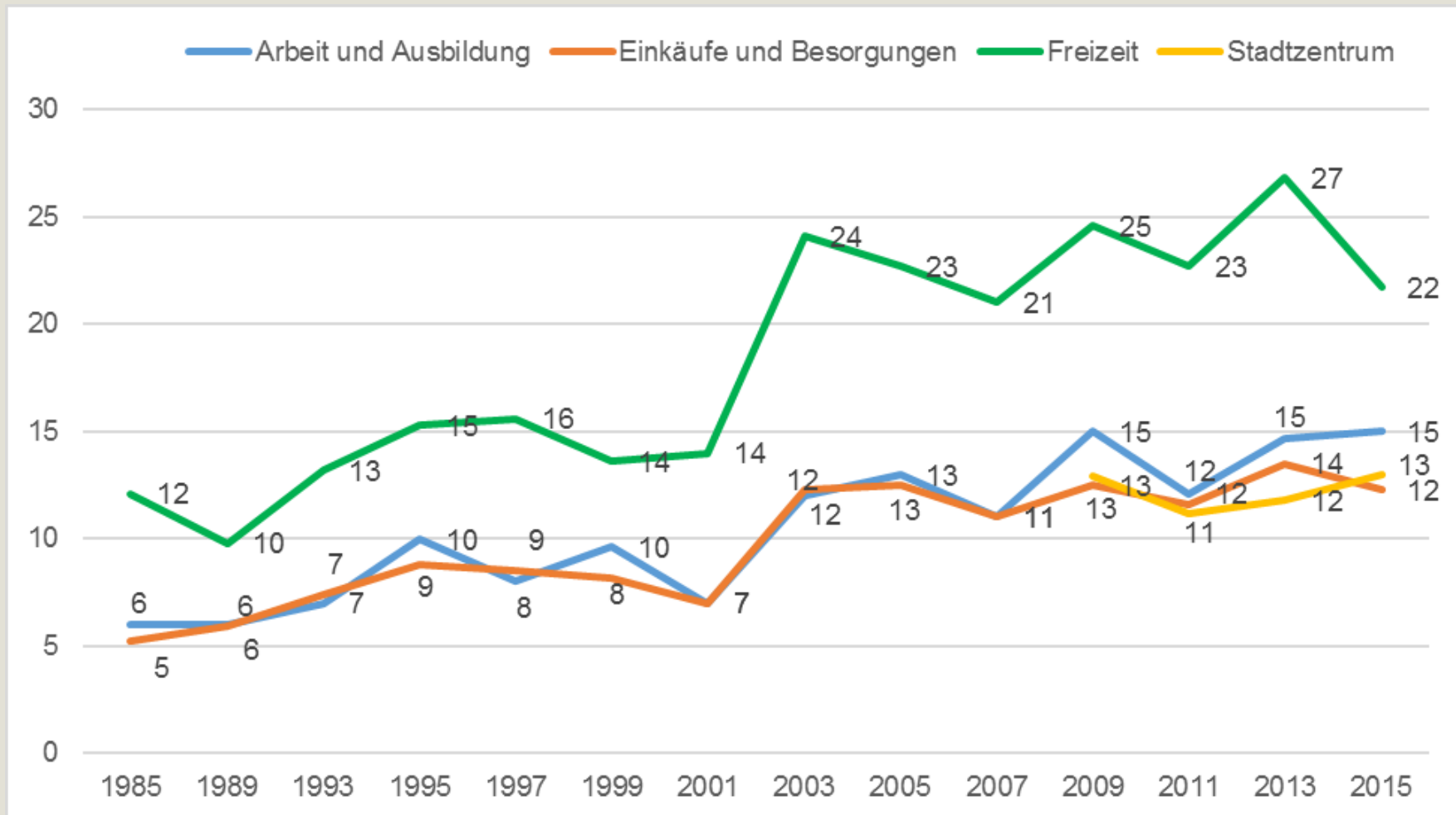


5.3 Verkehrsmittelnutzung im Zeitvergleich (Arbeit und Ausbildung)



5.4 Fahrradnutzung im Zeitvergleich

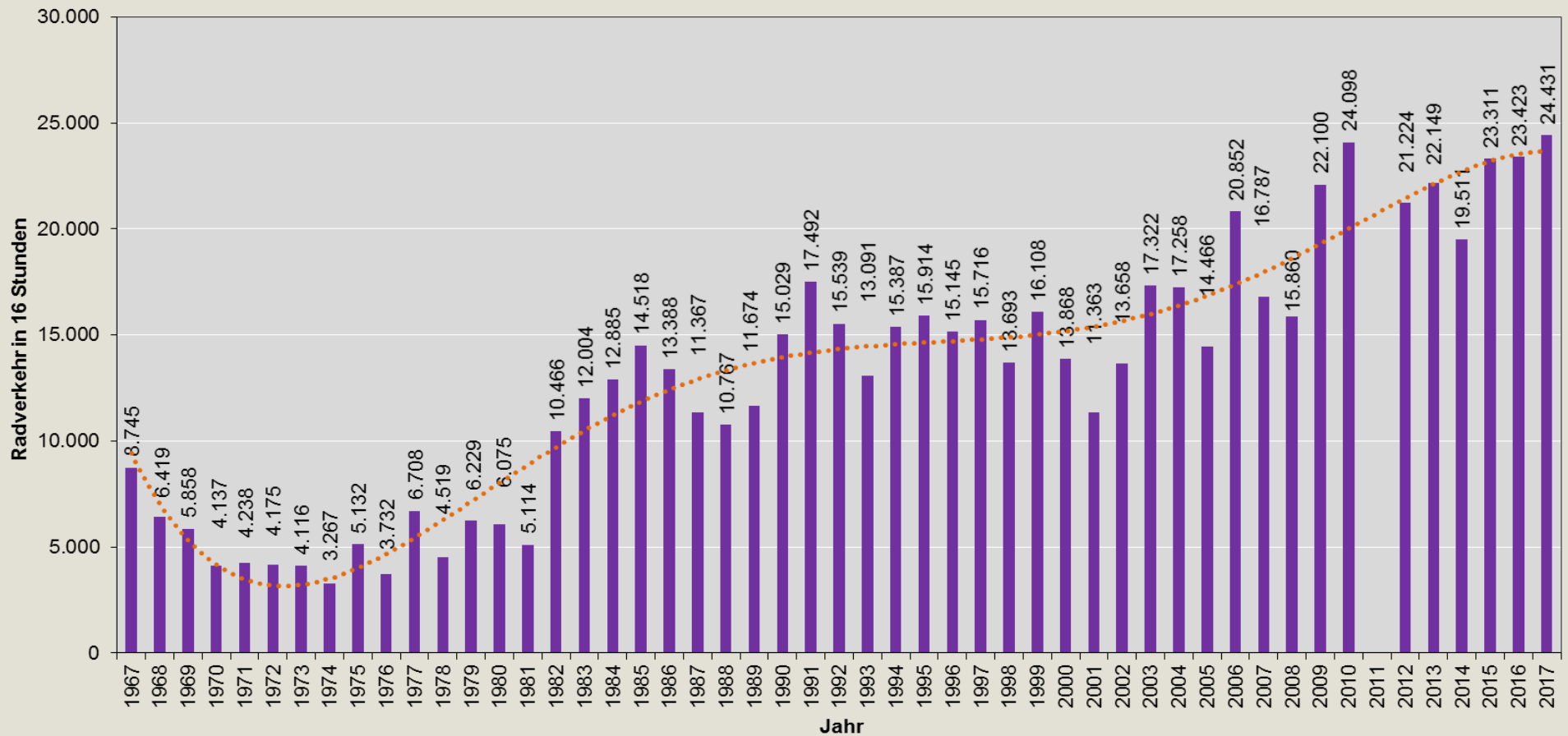
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie meistens für folgende Wege? (Fahrrad)



5.4 Fahrradnutzung im Zeitvergleich

innerstädtischer Radverkehr: Verkehrszählungsergebnisse

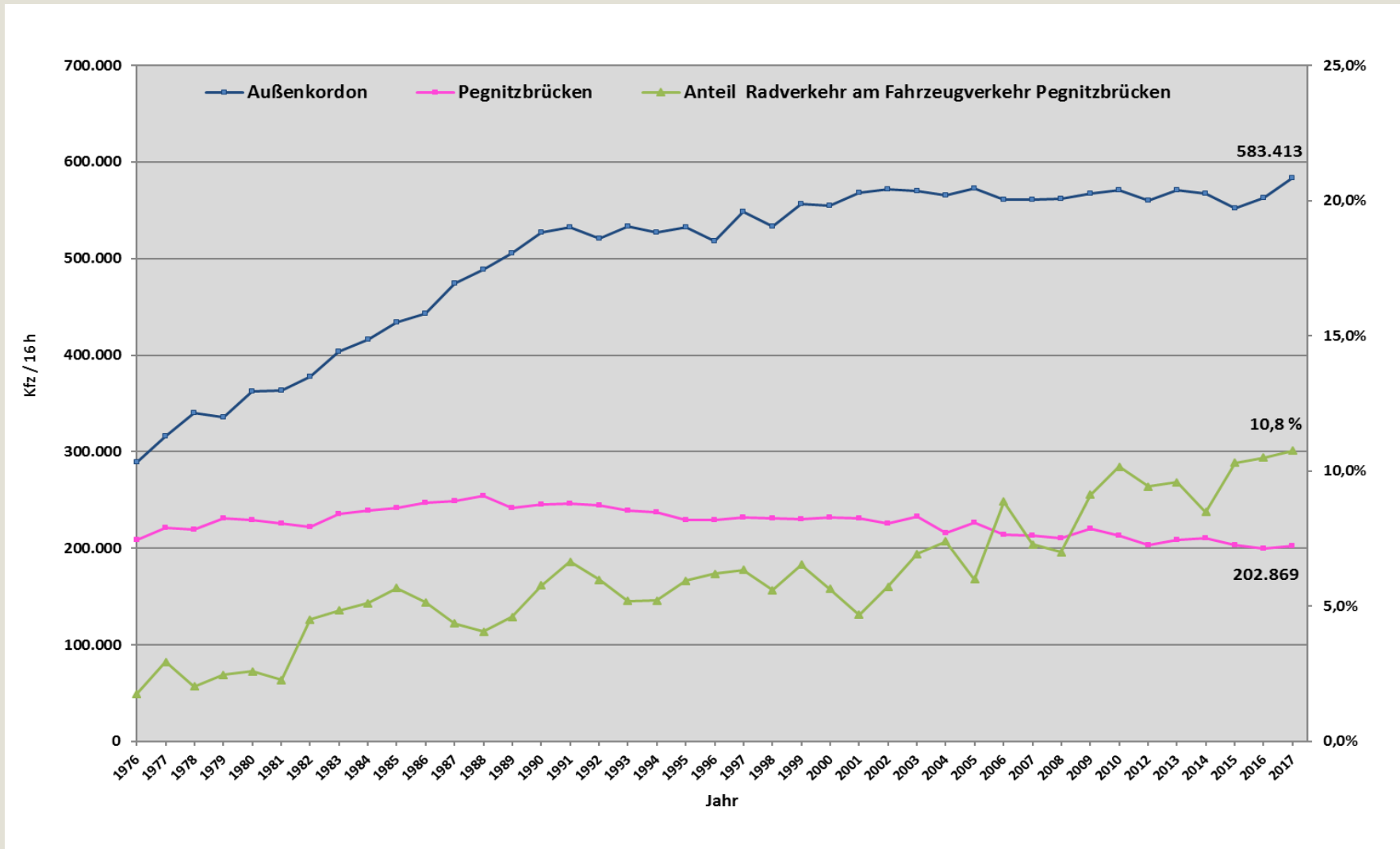
Quelle: Stadt Nürnberg, Verkehrsplanungsamt



5.4 Fahrradnutzung im Zeitvergleich

Ergebnisse der Verkehrszählungen in Nürnberg 1976-2017

Quelle: Stadt Nürnberg, Verkehrsplanungsamt



Verkehrszählungen und Umfrageergebnisse ergänzen sich

Verkehrszählungen

- Fakten und Zahlen:
 - genaue Werte nach Fahrzeugarten, Zählstellen, Tageszeiten
- langjährige Zeitreihen, ermittelt nach demselben Verfahren

Umfrageergebnisse

- Auskünfte von befragten Personen
 - allgemeine Trends, langjährige Zeitreihe derselben Fragestellung
 - Verknüpfung mit Merkmalen der Befragten:
 - soziodemografische Angaben (z.B. Alter, Bildung, Einkommen)
 - Raumbezug (z.B. Stadtteil, Sozialraumtyp)
 - weitere Angaben der Befragten (z.B. Gesundheitszustand, Einstellungen)
- Wer nutzt welches Verkehrsmittel für welchen Zweck?

5.5 Wer nutzt welches Verkehrsmittel? (1)

	Auto	Öffentliche Verkehrsmittel	Fahrrad	zu Fuß
Stadtteil	Außenstadt	Stadtteile mit U-Bahn-Anbindung (Innenstadt und Stadtrand)	weitere Innenstadt	Altstadt, engere Innenstadt
Sozialraumtyp	ländlich geprägt, aufgelockerte Bebauung	Innenstadtrand, sozial belastet, Migrationshintergrund	Altstadt/City, Single-Haushalte	Altstadt/City, Single-Haushalte
Altersgruppe	30-60 Jahre	ab 65 Jahren		
Geschlecht	mehr Männer als Frauen	mehr Frauen als Männer		
Haushaltstyp	Familien mit 2 Erwachsenen und Kindern, Mehrpersonen-Haushalte ohne Kinder	Alleinerziehende		
Nationalität		Nichtdeutsche		Nichtdeutsche

5.5 Wer nutzt welches Verkehrsmittel? (2)

	Auto	Öffentliche Verkehrsmittel	Fahrrad	zu Fuß
Haushalts-einkommen	hoch	niedrig		niedrig
Berufliche Stellung	mittlere und höhere Angestellte, Selbständige	un-/angelernte Arbeiter/innen	mittlere und höhere Angestellte, Selbständige	Selbständige und Freiberufler für den Weg zur Arbeit
Bildung bzw. Nichterwerbstätigkeit	Fachschulabsolventen, Meister, Techniker	Schüler/innen, Student/innen	hohe Bildung, Schüler/innen, Student/innen	
Wohnverhältnis	Haus-/Wohnungseigentümer			
Wohndauer bzw. Zuzug	seit Geburt in Nürnberg lebend	zugezogen in den letzten 2 Jahren		aus dem Ausland zugezogen
allgemeiner Gesundheitszustand		mittlerer bis schlechter Gesundheitszustand, Haushalte mit körperlich eingeschränkter oder pflegebedürftiger Person	sehr guter allgemeiner Gesundheitszustand	

noch Fragen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Amt für Stadtforschung und Statistik
für Nürnberg und Fürth
Abteilung Statistiken, Umfragen und
Prognosen
Unschlittplatz 7a
90403 Nürnberg

Dorothea Deinlein
Wissenschaftliche Mitarbeiterin

+49 (0)9 11 / 2 31-32 49
dorothea.deinlein@stadt.nuernberg.de
<http://www.statistik.nuernberg.de>